



WICK ULTRAFLO®

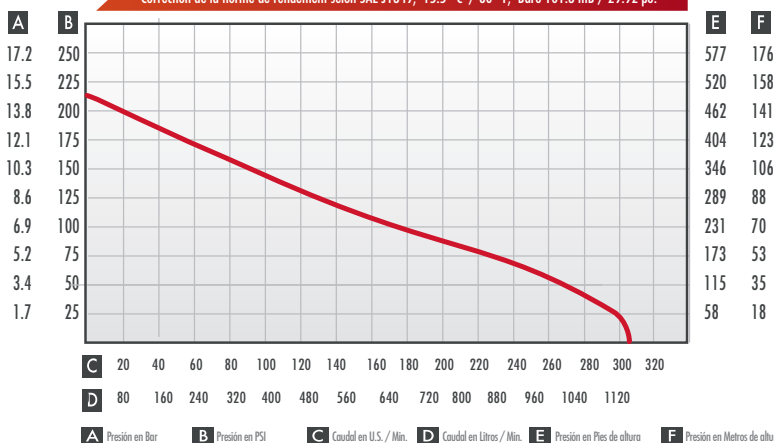
18cv



POMPE D'INCENDIE PORTATIVE 2 ÉTAPES HAUT DÉBIT; HAUTE PRESSION

- Moteur V2 à 4 temps Briggs & Stratton Vanguard, 18 CV, refroidi par air et muni d'un dispositif de protection contre la survitesse.
- 23 CV disponible.
- Démarreur électrique (batterie offerte en option) et dispositif de rappel manuel.
- Filtre à air et filtre à huile externe de type automobile.
- Voyant de bas niveau d'huile.
- Tête de pompe 4 étapes compatible avec la mousse ainsi qu'avec nos autres pompes 2, 3 et 4 étapes.
- Accouplement moteur et pompe au moyen d'une bride à dégagement rapide en acier inoxydable.
- Multiplicateur de vitesse sans entretien.
- Armature de transport tubulaire ou base stationnaire pour montage sur véhicule, au choix.
- Amorceur manuel et manomètre inclus.
- Adaptateur standard 3" / 76 mm NPSH vers NH sur Aspiration.
- Réservoir de carburant intégré (6,95 Qt / 6,6 L) et connexion de carburant à distance
- Disponible avec arrêt à basse pression pour protéger la pompe en cas de perte d'amorçage

Correction de la norme de rendement selon SAE J1349; 15.5° C / 60° F; Baro 101.3 mB / 29.92 po.



POIDS ET DIMENSIONS

Longueur	32.5"	82.5 cm
Largeur	19.5"	50 cm
Hauteur *	24.0"	61 cm
Poids *	160 lbs	72.6 kg
Aspiration	3.0" NH	76 mm
Refoulement	2.5" NH	64 mm

MOTEUR

Briggs & Stratton	4 temps; 18 CV @ 3600 tr/min
Filtre à huile	Cartouche vissable
Allumage	Électronique

* Poids et Hauteur avec réservoir de carburant intégré

Performances affichées avec boyau d'aspiration de 3,0" / 76 mm

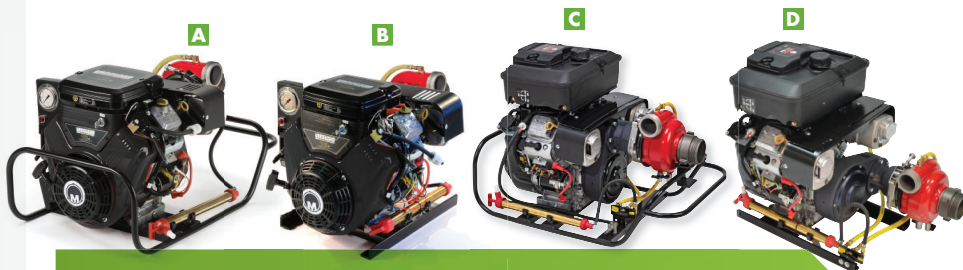
Les spécifications peuvent être sujettes à des changements sans préavis



WICK ULTRAFLO®

COMMENT SPÉCIFIER 18cv

- La pompe doit être actionnée par un moteur quatre-temps Vanguard bicylindre en V refroidi à l'air de 18 CV de Briggs & Stratton
- Doit également être disponible avec un moteur de 23 CV
- Le moteur doit être doté d'un démarreur électrique optionnel et d'un lanceur à rappel de secours.
- Le moteur doit avoir un voyant de bas niveau d'huile.
- Doit être munie d'un corps de pompe à deux étages, compatible avec la mousse et être interchangeable avec d'autres pompes à deux, trois ou quatre étages.
- La pompe doit avoir deux vannes de vidange de base.
- Doit comprendre un multiplicateur dans un boîtier monobloc et une poulie à courroie sans maintenance. Les boîtiers de courroie non monoblocs devant être démontés ne sont pas acceptables et ne respectent pas cette spécification.
- Doit permettre la vérification de la courroie de transmission sans le retrait de la pompe ou de la bride de pompe. Les boîtiers de courroie non monoblocs qui doivent être démontés ne sont pas acceptables et ne respectent pas cette spécification. Double take out the repeat
- Le corps de pompe doit se greffer au multiplicateur à l'aide d'une pince de fixation de pompe monobloc en acier inoxydable. La pince doit également être dotée d'un écrou de sûreté. Les pinces non monoblocs ne respectent pas cette spécification.
- L'aspiration de la pompe doit avoir un adaptateur 3" / 76 mm NPSH vers NH de base.
- Doit comprendre une jauge hydrostatique d'une portée minimale de 0 à 600 lb/po2 ou de 0 à 40 bars.
- Doit comprendre un système d'amorçage manuel intégré. Les unités requérant que les conduits soient tissés dans le corps de pompe ne sont pas acceptables et ne répondent pas à cette spécification. Les unités requérant que l'amorceur soit manuellement fixé au robinet de décharge de la pompe au lieu de la pompe ne sont pas acceptables et ne respectent pas cette spécification.
- Doit comprendre un cadre-ceinture antibasculement, à rebords surbaissés qui facilite la manipulation ou un cadre-rail. Les cadres instables étroits à rebords surélevés ne protégeant pas la pompe et ne sont pas acceptables et ne respectent pas cette spécification.
- Au besoin, doit pouvoir disposer d'un amorceur à gaz d'échappement en option.
- La pompe doit avoir un débit et des pressions minimums, tel qu'indiqué dans le tableau de rendement de la page opposée.
- Sur demande doit être disponible avec arrêt à basse pression pour protéger la pompe en cas de perte d'amorçage.
- Doit être disponible avec un réservoir de carburant intégré de 6,95 Qt / 6,6 L et une connexion de carburant à distance.



WICK ULTRAFLO®
18cv

	N° d'article	Description
A	71WKFB225-18BT	Pompe WICK ULTRAFLO .. Incl: moteur Briggs & Stratton 18 CV , démarreur électrique, pompe 2-étages, Amorce manuelle, base tubulaire
B	71WKFB225-18BC	Pompe WICK ULTRAFLO .. Incl: moteur Briggs & Stratton 18 CV , démarreur électrique, pompe 2-étages, Amorce manuelle, base stationnaire
C	71WKFB225-18BTIT	Pompe WICK ULTRAFLO .. Incl: moteur Briggs & Stratton 18 CV , démarreur électrique, pompe 2-étages, Amorce manuelle, Réservoir de carburant intégré, base tubulaire
D	71WKFB225-18BCITH	Pompe WICK ULTRAFLO .. Incl: moteur Briggs & Stratton 18 CV , démarreur électrique, pompe 2-étages, Amorce manuelle, Réservoir de carburant intégré, Accélérateur de vitesse horizontale, base stationnaire



	N° d'article	Description
A	71W42-2715	Grand panneau de commande.
B	70FLPFTXX	Réservoir de carburant .. voir le site Internet pour la liste complète.
C	70FLPFL-XX	Conduite de carburant .. voir le site Internet pour la liste complète.
D1	6140NF40NM	Protecteur de filetage 2 1/2" / 64mm.
D2	6148NM48PF	Adaptateur 3,0" / 72mm NH Mâle x 3,0" / 76mm NPSH Femelle.
D3	70FLFV-4450	Adaptateur .. 4,0" / 102mm NH Mâle x 3,0" / 76mm NH Femelle.
E	70FL30SHNH10-R	Boyaux d'aspiration Ultraflo .. 3,0"/76mm x 10'/3M c/w NH.
F	70FLFV64NF	Clapet de pied / Crépine 4.0"/102mm.

Voir le site Internet pour la liste complète des accessoires et produits connexes.